

**Единый конспект лекций
для проведения разъяснительной работы по вопросам безопасности и
охраны труда на железнодорожном транспорте
в школьных учреждениях**

Введение

ОАО «Российские железные дороги» во взаимодействии с органами внутренних дел на транспорте и другими транспортными организациями реализовывают профилактические меры, направленные на минимизацию риска травмирования подростков в зоне движения поездов. Одним из направлений такой работы является проведение во всех регионах России оперативно-профилактических мероприятий, таких как «Безопасные каникулы», «Детская безопасность на железной дороге», «Береги свою жизнь!» и др.

Только в первом квартале работниками структурных подразделений полигона дороги, совместно с сотрудниками полиции на транспорте, работниками ФГП ВОЖДТ, частными охранными предприятиями проведены 2246 рейдов, в ходе которых задержаны 1070 граждан, в том числе 42 несовершеннолетних, из них оштрафовано 24 человека на сумму 2 тыс. 400 рублей, роздано 10880 памяток, со всеми гражданами проведены разъяснительные беседы по правилам безопасного нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Проводится информационно-разъяснительная работа с населением, особенно активизируется она в преддверии летнего сезона и начала учебного года. В общеобразовательных организациях проводятся беседы и лекции по правилам поведения на железнодорожном транспорте, который является зоной повышенной опасности. Подросткам объясняется, что такое увлечение как «зацепинг» может стоить здоровья или даже жизни, какие последствия наступают за совершение несовершеннолетними правонарушений на объектах транспорта.

В 2018 году на полигоне Октябрьской железной дороги уровень детского травматизма по отношению к 2017 году снизился на 30 %. Достигнуто снижение числа случаев детского травматизма по причине поражения электрическим током. По данным за 2018 год от поражения электрическим током на объектах инфраструктуры пострадало 3 несовершеннолетних, из которых 2 погибли.

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: травмирование электрическим током при попытке забраться на крышу вагона, переход железной дороги в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

Практика показывает, что граждане получают серьезные травмы по собственной невнимательности, игнорируя существующие правила безопасности во время нахождения на железнодорожных объектах.

Случаи травмирования несовершеннолетних в 2018 году:

➤ 12 февраля 2018 на станции Москва-товарная в 18 часов 06 минут при следовании пригородного электропоезда «Ласточка», по третьему главному пути линии Санкт-Петербург - Москва был травмирован подросток, 17 лет. При осмотре места происшествия было установлено, что пострадавший жив. Бригадой скорой помощи пострадавший отправлен в больницу № 13 города Москвы. Причина травмирования – хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 8 апреля 2018 на перегоне Сходня – Химки смертельно травмирован подросток, 13 лет. В 19 часов 40 минут по станции Сходня, между первым и третьим путями, сотрудниками охранного предприятия, был обнаружен подросток без признаков жизни. Согласно данным с камер видеонаблюдения, подросток сорвался в момент передвижения на подвижном составе путем «зацепинга»;

➤ 13 апреля 2018 в 19 часов 17 минут на перегоне Новая Деревня - Лахта смертельно травмирована девушка, 15 лет. Причина травмирования – грубое нарушение Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности;

➤ 5 мая 2018 в 23 часа 05 минут на перегоне Уйта-Кадуй машинистом поезда № 74 было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на 2 человек. Молодой человек до прибытия работников полиции и сотрудников железной дороги скрылся с места происшествия, травм не получил. Девушка, в возрасте 17 лет, доставлена в районную больницу с предварительным диагнозом перелом ноги, закрытая черепно-мозговая травма в состоянии алкогольного опьянения;

➤ 3 июня 2018 на станции Новоселье смертельно травмирован мальчик, 13 лет. В 11 часов 25 минут произошел случай детского травматизма. На пешеходном переходе был смертельно травмирован мальчик 2004 года рождения. Мальчик пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу на велосипеде в наушниках. Машинист подавал сигналы большой громкости. При установленной скорости 50 км/час машинист немедленно применил экстренное торможение. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось;

➤ 22 мая 2018 на перегоне Сходня – Химки была обнаружена травмированная девушка, 14 лет. Причина травмирования – хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 1 июня 2018 на перегоне Сходня – Химки был смертельно травмирован подросток, 16 лет. Причиной травмирования, как и в

предыдущем случае, послужило хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 22 июня 2018 на станции Завидово высокоскоростным поездом «Сапсан» смертельно травмирован подросток, 17 лет. Молодой человек пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу под запрещающий сигнал светофора перед приближающимся поездом.

➤ 30 июня 2018 на станции Майгуба смертельно травмирован подросток, 15 лет. В 18 часов 08 минут от диспетчера МЧС поступила информация дежурному энергодиспетчеру Петрозаводской дистанции электроснабжения, что на станции Майгуба на вагоне «горит ребенок».

Расследованием установлено, что пострадавший залез на последний вагон, находящийся на 3 пути станции Майгуба между опорами контактной сети в результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был поражен электрическим током напряжением 27500 В;

➤ 21 июля 2018 смертельно травмирован подросток, 13 лет. После прибытия пригородного электропоезда на станцию Санкт-Петербург-Балтийский, машинистом электропоезда проводился осмотр токоприемников, во время которого, на крыше вагона, было обнаружено тело мальчика. Причина травмирования – поражение электрическим током;

➤ 8 сентября 2018 года с 13 часов 28 минут произошел случай смертельного травмирования подростка, 13 лет. Пострадавший, двигаясь на велосипеде со стороны улицы Володарской в сторону улицы Урицкого, пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу. Пропустив пригородный электропоезд, движущийся по направлению к станции Луга, не убедился в отсутствии встречного поезда, продолжив движение на велосипеде, в результате чего был сбит грузовым составом. Машинист состава применил экстренное торможение, однако ввиду небольшого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Пострадавший 2005 года рождения получил травму не совместимую с жизнью.

➤ 18 сентября 2018 на станции ст. Полярные Зори произошел случай травмирования электрическим током ученика 8 класса (14 лет). Предварительным расследованием установлено, что подросток, поднявшись на цистерну «брошенного состава из 11 цистерн и одной платформы», приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние, в результате чего попал под напряжение контактной сети 27500 В. Подростка доставили в областную больницу города Мурманск с термическими ожогами тела.

➤ 14 ноября 2018 на станции Лисий Нос произошел групповой случай детского травматизма, в результате которого были травмированы

двое подростков в возрасте 11 и 12 лет, один из которых на третий день скончался в больнице.

➤ 19 ноября 2018 на перегоне Химки – Ховрино смертельно травмирован подросток, 16 лет. Пострадавший переходил через железнодорожные пути в непосредственной близости перед приближающимся составом.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге, - по оценке ОЖД, - свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Проблема травматизма детей на объектах ОЖД на сегодняшний день является весьма актуальной.

Конспект для проведения занятий с учащимися 1-4 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйте дети!

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из Вас пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Многие из Вас ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

Шалости детей накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению травм пассажиров, а также получению травм самими детьми.

Так, например:

Два мальчика, укладывали на рельсы камни перед приближающимся поездом. При приближении поезда подростки стали убежать через соседний путь, по которому в это время следовал почтово-багажный поезд. Дети выскочили на путь перед близко идущим поездом. Машинист, увидев неожиданно выбежавших на путь детей, применил экстренное торможение, но наезд в виду малого расстояния предотвратить не смог. Один из ребят скончался на месте, а другой получил тяжёлые травмы.

Во время летних каникул трое подростков, решив прогуляться, вышли к железной дороге и стали «развлекаться» бросая камни в проходящие поезда. Боясь быть пойманными, они убежали в расположенную вблизи путей лесопосадку. После проезда поезда они выходили и ждали следующий поезд. В очередной раз двое подростков остались на насыпи, а один вышел на железнодорожное полотно перед поездом, чтобы бросить камень в лобовое окно локомотива. Но убежать с пути он не успел, и был сбит поездом, получив тяжелые увечья.

Охотников понаблюдать за тем, что может случиться с поездом, если он наедет на деревянную, каменную или металлическую преграду, не

убывает. Не может быть, чтобы хулиганы 12, 14, 16 лет не знали о последствиях этих шалостей, в результате которых страдают люди.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожные рельсы используется как пешеходные дорожки, что категорически **ЗАПРЕЩЕНО**. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Основными причинами травм вагонами и электротоком являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов.

Хочу обратить особое внимание на участвовавшие случаи травм детей, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах.

Следует отметить, что, залезая на крыши вагона Вы подвергаете свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с вагона, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Железная дорога – не место для прогулок.

Основные правила, которые должны знать дети: **Когдаходишьк железной дороге, обязательно сними наушники, потому что из-за громкой музыки ты не услышишь шум приближающегося поезда!**

Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

Конспект для проведения занятий с учащимися 5-11 классов общеобразовательных организаций

Здравствуйтесь ребята!

Напряжение в контактном проводе составляет 27 тысяч вольт. Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт и при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2 м. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактном проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.

Перед наступлением летних каникул со всеми учащимися общеобразовательных организаций проводятся разъяснительные беседы по правилам нахождения на железнодорожных путях, целью которых является - предотвращение и предупреждение совершения смертельных ошибок со стороны детей. Но учащаяся Диана извлекла противоположный урок из таких бесед и в результате все летние каникулы находилась в больнице с ожогами 1-3 степеней. Вот как все произошло: группа подростков из 3-х человек, после прогулки провожала Диану домой. Подойдя к её дому два подростка сели на лавочку, а Диана побежала к вагонам, стоящим на втором пути станции, и быстро стала взбираться по лестнице на один из вагонов – цистерну. Двое из подростков пытались её остановить, однако Диана не обращая внимания на своих друзей, с целью доказать, что она ничего не боится, залезла на цистерну и, попав в опасную зону контактной сети, получила удар электрическим током и упала на землю.

Другой пример. Трое мальчиков находились у железнодорожного моста, один из них поднялся на верхнюю часть фермы моста. Мальчик поднялся по монтажной лестнице фермы, при переходе по диагональной поперечине на другую сторону фермы он коснулся несущего троса контактной сети, был поражен электрическим током и упал на землю. Результат таких шалостей – смерть.

В 2018 году на Октябрьской железной дороге получили электротравмы трое подростков в возрасте от 13 до 15 лет, в том числе два случая со смертельным исходом. Два случая произошли в летние каникулы июнь – июль месяцы.

Примеры:

30 июня 2018 на станции Майгуба смертельно травмирован подросток, 15 лет. В 18 часов 08 минут от диспетчера МЧС поступила информация дежурному энергодиспетчеру Петрозаводской дистанции электроснабжения, что на станции Майгуба на вагоне «горит ребенок».

Расследованием установлено, что пострадавший залез на последний вагон, находящийся на 3 пути станции Майгуба между опорами контактной сети в результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был поражен электрическим током напряжением 27500 В.

18 сентября 2018 на станции ст. Полярные Зори произошел случай травмирования электрическим током ученика 8 класса (14 лет). Предварительным расследованием установлено, что подросток, поднявшись на цистерну «брошенного состава из 11 цистерн и одной платформы», приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние, в результате чего попал под напряжение контактной сети 27500 В. Подростка доставили в областную больницу города Мурманск с термическими ожогами тела

Примеров можно привести еще много.

Обращаю внимание, что железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между острым, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом. Следует опасаться края платформы, нельзя стоять на линии, обозначающей опасность! Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Октябрьская железная дорога обращается ко всем ученикам общеобразовательных организаций с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для

этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

➤ проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;

➤ осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;

➤ осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках;

Категорически запрещается:

➤ подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

➤ заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

➤ бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

➤ устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

➤ прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

➤ проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

➤ подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;

➤ прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

➤ приближаться к оборванным проводам;

➤ находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

➤ повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

➤ повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

➤ оставлять на железнодорожных путях вещи;

➤ иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

➤ иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

➤ подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

➤ стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

➤ проезжать в местах, не приспособленных для проезда.